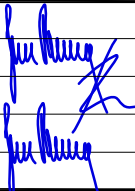



A. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JAN BURSA			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. MARTIN ROUŠAR			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: HAVLÍČKŮV BŘOD	OBEC: SVĚTLÁ N. SÁZAVOU	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRAJSKÁ PRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, P.O. KOSOVSÁ 1122/16, 586 01 JIHLAVA			ZAK.ČÍSLO:	1885-18-3
AKCE: II/150 SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU, MOST EV.Č. 150-017 OBJEKT: A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1885
			DATUM:	04/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: PRŮVODNÍ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: A.

Stavba: **II/150 Světlá nad Sázavou, most ev.č. 150-017**

A – Průvodní zpráva

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení (DSP) a
projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1.	Označení stavby	4
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	4
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2.	Předpokládaný průběh výstavby	5
2.3.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	6
2.4.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	7
2.6.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	8
4.1.	Způsob číslování a značení.....	8
4.2.	Určení jednotlivých částí stavby	8
4.3.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	8
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	9
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	9
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
5.3.	Zajištění vstupu na stavbu	12
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	12
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	13
7.	PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	14
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	14
8.1.	Souhrnný technický popis stavby	14
8.2.	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	15
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	21
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	22
10.1.	Přehled stávajících inženýrských sítí.....	22
10.2.	Ochranná pásma dopravních staveb	22
10.3.	Ochranná pásma ve vodním hospodářství	23
10.4.	Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny	23
10.5.	Ostatní ochranná pásma	23
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	23
11.1.	Bourací práce	23
11.2.	Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	24
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	24
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	24
11.5.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	24
11.6.	Zásah do jiných pozemků	24
11.7.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	25
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	26
12.1.	Všechny druhy energií	26
12.2.	Vodní hospodářství	26
12.3.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	26
12.4.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) ...	26
12.5.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby	26
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	26
13.1.	Ochrana krajiny a přírody	26

13.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	27
13.3. Emise z dopravy	27
13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	27
13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	28
13.6. Nakládání s odpady	28
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	31
14.1. Mechanická odolnost a stabilita	31
14.2. Požárně bezpečnostní řešení	31
14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	34
14.4. Ochrana proti hluku	34
14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	34
14.6. Úspora energie a ochrana tepla	34
15. DALŠÍ POŽADAVKY	34
15.1. Užitných vlastností stavby	34
15.2. Bezbariérové užívání stavby	35
15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	35

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby	II/150 Světlá nad Sázavou, most ev.č. 150-017
Kraj	Vysočina
Obec	Světlá nad Sázavou
Katastrální území	Světlá nad Sázavou (k.ú. 760510)
Druh stavby	Oprava
Stupeň PD	DSP+PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

1.2.1. Zadavatel

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

1.2.2. Nadřízený orgán

Kraj Vysočina
Krajský úřad kraje Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. Jan Bursa
tel.: +420 608 439 363
email: bursa@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

1.3.3. Projektant objektů SO 181, 134, 201

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: +420 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz

Ing. Jan Bursa
tel.: +420 608 439 363
email: bursa@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – č.a. 0601653 – obor IM00 - Mosty a inženýrské konstrukce

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Navrhovaná akce řeší problematiku opravy stávajícího mostu ev.č. 150-017 s obnovou vozovky na mostě a předmostích v zastavěném území města Světlá nad Sázavou. Oprava mostu je definována požadavky HMP, MPM a správce mostu na její rozsah. Akce vyvolává samostatný stavební objekt SO 201 – most ev.č. 150-017 a vyvolaný stavební objekt SO 181 – Přechodné dopravní opatření. Hlavní stavební objekt SO 201 řeší opravu mostu a vyvolaný objekt SO 181 řeší problematiku vyloučení dopravy mimo daný prostor na samostatné objízdné trasy, dopravní opatření a převádí pěší v prostoru staveniště. Vyvolaným objektem je SO 134 – Obnova chodníků. Ta řeší obnovu dotčených chodníků v kontaktu s SO 201.

Hlavní stavební objekt je navržen jako údržbová oprava mostního objektu s opravou obrusné vrstvy vozovky komunikace II/150.

Mostní objekt převádí komunikaci II/150 v liniovém staničení km 70,553 a staničení úseku 2321A001 2321A009 km 0,077 přes Vodní tok Sázava. Staničení mostu dle projektové dokumentace je v km 0,097 058.

Převáděná komunikace II/150 je v typické trase navržena v kategoriálním uspořádání odpovídající MO2k12,0/8,0/30 dle ČSN 73 6110. Oprava mostu dále vyvolá obnovu obrusné vrstvy vozovky na mostě a na předpolích na komunikaci II/150 v dané délce 0,020 00 – 0,190 00 - dl=190,0m.

Zde bude modernizace komunikace navržena v daném staničení dle PD což odpovídá km 70,475 940 – 70,665 940 v délce 190,0m.

Komunikace II/150 a mostní objekt ev.č. 150-017 je ve vlastnictví Kraje Vysočina. Komunikaci a objekt pak spravuje Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Podchozí překážkou je vodní tok Sázava ve správě povodí Vltavy. Vodní tok Sázava se ve Světlé nad Sázavou nachází v cca ř. km 144,100.

Mostní objekt se nachází v zastavěném území intravilánu města Světlá nad Sázavou v kraji Vysočina.

Akce bude rozdělena do tří stavebních objektů.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Přesný termín výstavby není znám. Předpokládaná doba realizace rekonstrukce mostu je v roce **2020 nebo 2021**. Termín realizace akce bude koordinován se samostatnou akcí Revitalizace návěstí Trčků z Lípy s ohledem na požadavek uzavření komunikace II/150 na mostě a plnou výlukou dopravy z komunikace II/150 v DIO této akce.

Akce je navržena s opravou mostu s definovaným rozsahem opravy mostu a obnovou obrusné vrstvy a VDZ komunikace II/150 v délce 190,0m.

Doba realizace je navržena na **2-3 měsíce s rozdělením na 3 Etapy** s převedením dopravy mimo zájmový prostor staveniště na dobu nezbytně nutnou.

Celková doba rekonstrukce mostu je navržena na **2-3 měsíce** vč. dokončovacích prací.

Postup a rozsah opravy mostu je tedy dělen do etap dle možností DIO. Rozsah opravy je rozdělen na 3 samostatné etapy vzájemně na sebe navazující.

Popsanému rozsahu opravy mostu je přizpůsobeno řešení DIO.

Dále objekt SO 181 – Přechodné dopravní opatření je navrženo odpovídajícím způsobem popsaného postupu opravy mostu. DIO je navrženo s převedením veškeré

automobilové dopravy na samostatnou objízdnu trasu po dobu realizace hlavních stavebních prací na objektu SO 201.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Jedná se o opravu stávajícího mostu ev.č. 150-017 definovanou SOD na projektovou dokumentaci této akce. Akce řeší opravu mostního příslušenství s obnovou obrusné vrstvy vozovky v délce 190,0m a souvisejícími pracemi. Na konstrukci spodní stavby bude provedena oprava spárování kamenného kvádrového zdiva konstrukce mezilehlých pilířů.

Je navržena oprava stávajícího mostu s ponecháním stávající spodní stavby, nosné konstrukce i mostního příslušenství. Rozsah opravy je definován a popsán v samostatné kapitole. Oprava řeší problematiku údržbových prací na mostě vyvolaných provozem a stářím mostu. Oprava komunikace je navržena ve stávající trase se stávajícím uspořádáním pouze v krytové vrstvě vozovky a opravě poruchových míst ve skladbě vozovky v prostoru za mostem. Modernizace zohledňuje pouze opravu mostního objektu, bez úpravy nivelety na mostě a na předpolích. Modernizací dojde pouze k výměně konstrukce obrusné vrstvy v daném úseku 190,0m s modernizací vybavení a příslušenství komunikace (VZD).

Opravený mostní objekt a komunikace bude ponechána ve stávající poloze včetně trvalého záboru do daných pozemků.

Úprava souvisejících ploch navazujících na mostní objekt není navržena.

Akci si nevyžádá přeložky stávajících inženýrských sítí.

Akce si vyžádá převedení dopravy z komunikace II/150 v daném prostoru na samostatné objízdne trasy dle SO 181 a řešení dopravy dle návrhu postupu prací.

V prostoru pod mostem nebude provedeno omezení. Po dobu realizace opravy zdiva spárováním, bude v korytě toku postaveno podél pilířů stavební lešení dle návrhu zhotovitele.

Stavbou nedojde ke změnám v území. Účel a způsob využití území se po dokončení stavby nezmění. Stavba je v souladu s územním plánem podle ustanovení §15 odst. 2 stavebního zákona (183/2006 Sb.).

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Akce se nachází na komunikaci II/150, které je vedena zastavěnou částí města Světlá nad Sázavou. Komunikace není v daném prostoru přímo v kontaktu se zástavbou v obci ovšem má charakter intravilánového uspořádání. Komunikace je zde vedena s oboustrannými chodníky šířky 1,50-2,0m. Z komunikace v prostoru za mostem je vedeno odbočení na komunikaci II/347 a dále pak odbočení do místní komunikace. V prostoru za mostem je umístěn přesýpaný mostní objekt ev.č. 150-018, na kterém nebudou provedeny žádné opravné práce vyjma výměny obrusné vrstvy vozovky.

Mostní objekt převádí komunikaci II/150 v liniovém staničení km 70,553 a staničení úseku 2321A001 2321A009 km 0,077 přes Vodní tok Sázava. Staničení mostu dle projektové dokumentace je v km 0,097 058.

Převáděná komunikace II/150 je v typické trase navržena v kategoriálním uspořádání odpovídající MO2k 12,0/8,0/30 dle ČSN 73 6110.

Oprava mostu dále vyvolá obnovu obrusné vrstvy vozovky na mostě a na předpolích na komunikaci II/150 v dané délce 0,020 00 – 0,190 00 - dl=190,0m.

Zde bude modernizace komunikace navržena v daném staničení dle PD což odpovídá km 70,475 940 – 70,665 940 v délce 190,0m.

Komunikaci II/150 a mostní objekt ev.č. 150-017 je ve vlastnictví Kraje Vysočina. Komunikaci a objekt pak spravuje Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.

Podchozí překážkou je vodní tok Sázava ve správě povodí Vltavy. Vodní tok Sázava se ve Světlé nad Sázavou nachází v cca ř. km 144,100.

Mostní objekt je veden kolmo na osu komunikace II/150 s převedením překážky vodního toku Sázava s 3 polemi mostního otvoru.

Komunikace II/150 s mostním objektem je v daném území orientována od severozápadu k jihovýchodu. Staničení komunikace je od Světlé nad Sázavou do Havlíčkova Brodu.

Komunikace II/150 se v daném úseku nachází v přímém úseku trasy na mostě s levostrannými oblouky před a za mostem. Niveleta komunikace v daném prostoru je vedena ve výškovém klesání se sklony nivelety vedena z daného prostoru od Světlé nad Sázavou na Havlíčkův Brod. Komunikace na předpolích se nachází v úrovni stávajícího terénu.

Stávající terén v místě mostu je plochý orientován ve sklonu do vodního toku.

Stávající mostní objekt ev.č. 150-017 byl opraven v roce 1998 s kompletní opravou mostní nosné konstrukce a mostního příslušenství.

Po mostě jsou převedeny stávající inženýrské sítě. Jedná se o kabelová vedení sdělovací, el. VO vedení. Vlevo pod mostem je vedeno trubní neprovozované vedení horkovodu.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o opravu mostního příslušenství s opravou obrusné vrstvy vozovky a obnovou VDZ mostního objektu ev.č. 150-017. Dále oprava je zaměřena na přespárování zdiva spodní stavby pilířů mostu. Akce nevyvolá nutnost modernizace komunikace II/150.

Stavba a opravený stav nevyvolá žádný vliv na zdraví a životní prostředí. Stavba je modernizací stávajících objektů ve stávající poloze se stávající polohou a účelem.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Předpokládá se žádný dopad stavby na dotčené území, protože nedojde ke změně stavu oproti stávajícímu uspořádání mostu a komunikace. Nejsou navržena žádná opatření pro eliminaci dopadu stavby na dotčené území.

V prostoru pod mostem nebudou jednotlivé objekty dotčeny a upraveny. Do prostoru pod mostem dojde pouze k zásahu vlivem postupu výstavby a provádění stavebních prací. Uspořádání objektů v prostoru pod mostem a v prostoru navazujícím na komunikaci II/150 a most 150-017 nebude dotčeno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- 1) Zaměření zájmového území (Geodetická kancelář GEOXYZ – Petr Vanický, 11/2018 tel.: +420 777 020 424, email.: geodet.vanicky@seznam.cz)
- 2) Vyjádření o existenci podzemních a nadzemních inženýrských sítí v zájmovém prostoru (MDS Projekt s.r.o., 11/2018)
- 3) Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o., 11/2018) – Mimořádní mostní prohlídka
- 4) Hlavní prohlídka mostu ev.č. 150-017 v systému BMS
- 5) Mostní list objektu ev.č. 150-017 v systému BMS

- 6) SOD na projektovou dokumentaci akce II/150 Světlá nad Sázavou, most ev.č. 150-017 (MDS projekt s.r.o. x KSUSVysočiny, 25-28.10.2018)
- 7) Závěry z projednání konceptů a návrhů projektové dokumentace (viz dokladová část PD)

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1. Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení stavebních objektů je proveden podle:

- Směrnice pro dokumentaci staveb PK včetně dodatku č.1, s účinností od 1. ledna 2010
- PPK – CIS – Požadavky na objektovou skladbu a číslování stavebních objektů a provozních souborů na stavbách silnic a dálnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, vydané 03/2013

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je malého rozsahu. Stavba není členěna na jednotlivé části, ale pouze na jednotlivé stavební objekty:

- SO 181 – Přejíždě dopravní opatření – dočasný stavební objekt
- SO 134 – Obnova chodníků
 - Vlastník a správce
Město Světlá nad Sázavou
Městský úřad Světlá nad Sázavou
Náměstí Trčků z Lípy 18
582 91 Světlá nad Sázavou

Investorem stavebních prací objektu SO 134 bude Město Světlá nad Sázavou. Tato skutečnost bude smluvně zajištěna objednatelem této akce do doby realizace akce.

- SO 201 – Most ev.č 150-017
 - Vlastník
Krajský úřad kraje Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
 - Správce
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

5.1.1. Přehled souvisejících staveb

Se stavební akcí „II/150 Světlá nad Sázavou, most ev.č. 150-017“ – dále označena jen jako „**Oprava mostu**“ nesouvisí stavební akce jiných stavebníků nebo akce, které nejsou součástí této dokumentace.

5.1.2. Předpokládaný termín realizace stavební akce

Přesný termín realizace modernizace není v tuto chvíli znám. Je podmíněn získáním stavebního povolení na tuto akci. Předběžně se uvažuje zahájení v **04-12/2020 nebo v roce 2021**. Vše dle koordinace této akce s akcí Revitalizace návěstí Trčků z Lípy.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavební práce je možné dělit do několika částí, které budou popsány v dalších kapitolách.

Akce je dále věcně dělena na etapy I., II. a III. související s možností převedení dopravy na silnici II/150 a to:

A) Oprava mostu s hlavní stavební částí – ETAPA I.

- **Jedná se o etapu provádění prací na mostním objektu.**

SO 181 – Přechodné dopravní opatření

- Výstavba objektu **SO 181** – Přechodné dopravní opatření s převedením dopravy na samostatné objízdné trasy. DIO je vedeno dle popisu v samostatné kapitole s tím, že veškerá automobilová doprava bude vedena mimo zájmový prostor mostu ev.č. 150-017 a komunikaci II/150. Provoz pěších v této etapě bude veden vždy po jednom chodníku s uzavřením provozu na chodníku protilehlém.

- Projednání a stanovení DIO
- Osazení DIO a převedení dopravy mimo staveniště
- Po dokončení SO 201 v dané etapě pak ukončení DIO.

SO 134 – Obnova chodníků

- Rozebrání chodníků na předpolích
- Pokládka nových silničních a chodníkových obrubníků do navrženého uspořádání
- Provedení nové konstrukce chodníku s napojením na mostní objekt (chodníky) a na chodníky na předpolích. Součástí obnovy chodníku jsou i vodící linie a varovné pásy.
- Na předpolích bude provedena obnova chodníků z betonové dlažby do betonového lože před mostem a z asfaltobetonových vrstev do lože ze štěrkodrti za mostem.
- Za mostem bude obnova chodníků provedena včetně úpravy polohy a výšky silničních a chodníkových obrubníků včetně osazení vodící linie a varovného pásu ze signální reliéfované dlažby.

SO 201 – Most ev.č. 150-017

- Výstavba opravy mostu ev.č. 150-017, tedy objektu **SO 201**.

Přípravné práce

- Realizační dokumentace stavby
- KZP, TeP, TePř, VTD dokumentace

- Odstranění vozovky frézováním a vybouráním komunikace v místech dilatačních spar a dilatačních závěrů
- Vybourání vozovky v přechodových oblastech mostu
- Frézování a příprava povrchu konstrukce chodníků
- Vybourání propadlých chodníků na předmostích
- Zajištění objektů pod mostem (stávající objekty dotčené stavbou s pasportizací a projednáním stavu vždy s jejich vlastníkem a správcem)

Demoliční práce

- Zařízení vozovky v místě vybourání dilatačních spar a závěrů. Zařízení obrusné vrstvy (ložné vrstvy na předpolích) a ochrany izolace
- Zařízení izolace v místech dilatačních závěrů
- Vybourání dilatačních závěrů s obouráním n.k. v definovaném rozsahu
- Frézování povrchu chodníku na mostě s přípravou povrchu pro realizaci opravy
- Vytrhání obrubníků za mostem v souvislosti s opravou chodníků

Opravné práce

- Oprava povrchu nosné konstrukce v místě dilatačních závěrů
- Předtěsnění a Izolace mostovky v místě dilatačních závěrů
- Obnova drenážního proužku z drenážního plastbetonu v místě rozebrání vozovky
- Provedení přechodových oblastí v obnažených částech před a za mostem (přechodový práh, obnova vozovky)
- Obnova a oprava povrchu chodníku na mostě. Provedení penetračních vrstev a pokládka sanační vrstvy povrchu chodníku
- Kompletní provedení protikoroze ochrany ocelového zábradlí na mostě včetně sloupů VO ve vyznačeném rozsahu. PKO bude obnoveno dle požadavku TKP 19B. na obou zábradlích mostu.
- Doplnění odvodnění mostu o montáž svodného potrubí v poli 1. a doplnění svodného potrubí odvodňovačů mostu nad oběma krajními opěrami.
- Dokončení opravy povrchu chodníku a římsy nátěry dle TKP 31 a provedením spar podél obrubníku a dilatačních spar v chodníku a římse
- Ochrana izolace v místě dilatačních závěrů a spar na mostě
- Obnova odvodnění komunikace s uliční vpustí vlevo před mostem a obnovou přípojky
- Doplnění vozovky na předpolích v přechodové oblasti v rozsahu jejich vytěžení
- Provedení vozovky na mostě a její opravy v podobě kompletní nové obrusné vrstvy
- Realizace odvodňovacího proužku podél vozovky a odrazné části chodníků s asfaltovými zálivkami
- U spodní stavby je navržena oprava kamenného zdiva obou mezilehlých pilířů. Oprava je navržena v rozsahu přespárování zdiva, doplnění spárovací ve zdivu a pracemi s tím související. Oprava je pak doplněna hydrofobním nátěrem konstrukce pilířů
- Předání objektů pod mostem s projednáním pasportizace a uvedení do původního stavu
- 1.HMP, DSPS, Zaměření skutečného provedení stavby
- Uvedení etapy do provozu.

B) Oprava mostu s hlavní stavební částí – ETAPA II.

- **Jedná se o etapu provádění prací obnovy vozovky na předpolí za mostem.**

SO 181 – Přejídné dopravní opatření

- Výstavba objektu **SO 181** – Přejídné dopravní opatření s převedením dopravy přes staveniště. DIO je vedeno dle popisu v samostatné kapitole s tím, že veškerá automobilová doprava bude vedena mimo prostor staveniště na danou odlehlou polovinu vozovky.

- Projednání a stanovení DIO
- Osazení DIO a převedení dopravy přes staveniště
- Po dokončení SO 201 v dané etapě pak ukončení DIO.

Převedení dopravy přes staveniště při realizaci prací je možné zhotovitelem řešit v jeho režii dle TP 66 a to vyznačením pracovních míst a svedení dopravy do jednoho jízdniho pruhu. Tyto práce budou případně zajištěny i jiným způsobem zhotovitelem v jeho režii bez požadavku navýšení výkazu výměr této akce.

SO 201 – Most ev.č. 150-017

- Výstavba opravy mostu ev.č. 150-017, tedy objektu **SO 201**.

Přípravné práce

- Realizační dokumentace stavby
- KZP, TeP, TePř, VTD dokumentace
- Odstranění vozovky frézováním a vybouráním komunikace v místech opravy skladby konstrukce vozovky se sanací vrstev
- Vybourání vozovky
- Zařízení vrstev vozovky
- Demolice a vybourání ostrůvku přechodu pro chodce včetně odstranění svislého DZ

Opravné práce

- Obnova a sanace opravných míst v konstrukci vozovky
- Výstavba rekonstrukce ostrůvku chodníku pro pěší. Nové obrubníky a dlažby s vodící linií a varovnými pásy.
- Provedení obrusné vrstvy opravy vozovky komunikace II/150
- Asfaltové zálivky v místech spar a napojení
- Obnova VZD v podobě barvy a plastu
- Osazení svislých dopravních značek v místě ostrůvku přechodu pro chodce.
- Uvedení etapy do provozu.

C) Oprava mostu s hlavní stavební částí – ETAPA III.

- **Jedná se o etapu provádění prací obnovy vozovky na předpolí za mostem.**

SO 181 – Přejídné dopravní opatření

- Výstavba objektu **SO 181** – Přejídné dopravní opatření s převedením dopravy přes staveniště. DIO je vedeno dle popisu v samostatné kapitole s tím, že veškerá automobilová doprava bude vedena mimo prostor staveniště na danou odlehlou polovinu vozovky.

- Projednání a stanovení DIO
- Osazení DIO a převedení dopravy přes staveniště
- Po dokončení SO 201 v dané etapě pak ukončení DIO.

Převedení dopravy přes staveniště při realizaci prací je možné zhotovitelem řešit v jeho režii dle TP 66 a to vyznačením pracovních míst a svedení dopravy do jednoho

jízdního pruhu. Tyto práce budou případně zajištěny i jiným způsobem zhotovitelem v jeho režii bez požadavku navýšení výkazu výměr této akce.

SO 201 – Most ev.č. 150-017

- Výstavba opravy mostu ev.č. 150-017, tedy objektu **SO 201**.

Přípravné práce

- Realizační dokumentace stavby
- KZP, TeP, TePř, VTD dokumentace
- Odstranění vozovky frézováním a vybouráním komunikace v místech opravy skladby konstrukce vozovky se sanací vrstev
- Vybourání vozovky
- Zařízení vrstev vozovky

Opravné práce

- Obnova a sanace opravných míst v konstrukci vozovky
- Provedení obrusné vrstvy opravy vozovky komunikace II/150
- Asfaltové zálivky v místech spar a napojení
- Obnova VZD v podobě
- DSPS, Zaměření skutečného provedení stavby
- Uvedení etapy do provozu
- Kolaudace objektu a stavby.

Doba realizace je navržena na **1-1,5 měsíce I. Etapy** opravy mostu a převedením dopravy z komunikace II/150 na samostatnou objízdnou trasu a **1 týden – 1 měsíc opravy v etapě II. a 1 týden opravy v etapě III.** s vedením dopravy přes staveniště **Celkem doba realizace akce se předpokládá 2-3 měsíce.**

5.3. Zajištění vstupu na stavbu

Vstup na stavbu bude zajištěn ze stávající komunikace II/150 ve směru od Světlé nad Sázavou a od Havlíčkova Brodu ale i po komunikaci II/347 od Humpolce.

Do prostoru pod most, je umožněn přístup z mostního objektu.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Komunikace II/150:

Etapa I.

V průběhu hlavních stavebních prací je navrženo DIO ve třech etapách v objektu SO 181 tak, že veškerá automobilová doprava bude vedena po samostatných objízdných trasách mimo zájmový prostor komunikace II/150 a prostor mostu ev.č. 150-017. DIO je zakresleno ve výkresové dokumentaci přílohy C.1. DIO se uvažuje s vymístěním z komunikace II/150 na komunikace následovně:

- Veškerá nákladní doprava bude vedena po objízdné trase ze Světlé nad Sázavou po silnici II/347 ve směru Světlá nad Sázavou do Habrů. Z Habrů pak po komunikaci I/38 do Havlíčkova Brodu. Zde pak zpět na silnici II/150 ve směru z Havlíčkova Brodu do Světlé nad Sázavou. Po této objízdné trase bude vedena veškerá nákladní doprava nad 12,0 tuny a bude vedena jako obousměrná.
- Veškerá osobní doprava, doprava do 12 tun a autobusová doprava bude vedena po samostatné objízdné trase vyznačené ze Světlé nad Sázavou do Okrouhlic z komunikace II/347 na komunikaci II/150 přes obec Pohled s obousměrným provozem.

- Objízdňá trasa bude vyznačena dočasným svislým a vodorovným DZ a dle požadavků TP 66.
- V této etapě bude DIO doplněno v prostoru vyloučené dopravy na mostním objektu ev.č. 150-017. Schema DIO v prostoru mostu je rovněž zakresleno ve výkresové příloze C.1.2.

Etapa I. je navržena po celou dobu realizace opravy mostního příslušenství a opravy pilířů na mostě.

Etapa II.

V Etapě II. je DIO navrženo tak, že k etapě I. bude uzavřena část komunikace II/150 a II/347 v prostoru za mostem, a to přivrácená část komunikace k mostnímu objektu. V této etapě dojde k vyloučení dopravy na komunikaci II/150 a II/347 tak, aby bylo možné provést obnovu vozovky v levé polovině komunikace a částech přivrácených k mostnímu objektu.

Schema DIO je zakresleno v samostatné příloze dokumentace C.1.2.

Etapa III.

V Etapě III. je DIO navrženo tak, že po dokončení prací v etapě I. a II. bude řešena oprava a obnova kryto vozovky vpravo na komunikaci II/150 a II/347 v prostoru za mostem. DIO tedy řeší uzavření prostoru za mostem na komunikaci II/150 a II/347 na odvrácené straně od mostu a to pravé straně komunikace.

Schema DIO je zakresleno v samostatné příloze dokumentace C.1.2.

Po dokončení hlavních stavebních prací na SO 201, bude možné při dokončovacích pracích provést zpětné uvedení dopravy na komunikaci II/150. Zde budou na SO 201 pak prováděny dokončovací práce na předpolí za mostem. Po dobu realizace těchto prací bude na komunikaci II/322 provedeno omezení provozu dle TP 66.

DIO v této etapě vychází z TP 66 a jeho úpravou pro vyznačení pracovních místa v obci a svedení dopravy do jednoho jízdního pruhu. DIO je tedy navrženo dle TP 66 a to příslušného schema jako standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály. Toto DIO bude řešeno v režii zhotovitele.

Svislé DZ DIA na komunikaci II/150 a na objízdňách trasách bude provedeno i na retroreflexním podkladu dle návrhu.

Převedení pěších

Po dobu realizace etapy I. bude provedeno převedení pěších vždy na jeden a pan na druhý chodník na mostě. Převedení pěších bude vyznačeno na předpolích v prostoru uzavření komunikace II/150 tak, aby převedení vyhovovalo požadovanému postupu prací zhotoviteli stavby. Shodně se bude realizovat vyloučení pěších v době realizace objektu SO 134 s obnovou chodníků na předpolích. Tyto práce budou organizovány zhotovitelem dle jeho požadavku a navrženém postupu realizace stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat:

- SO 181 – Přechodné dopravní opatření – dočasný stavební objekt ve správě zhotovitele akce.
- SO 134 – Obnova chodníků – Objekt ve vlastnictví a správě:
 - Vlastník a správce

Město Světlá nad Sázavou
Městský úřad Světlá nad Sázavou
Náměstí Trčků z Lípy 18
582 91 Světlá nad Sázavou

Investorem stavebních prací objektu SO 134 bude Město Světlá nad Sázavou. Tato skutečnost bude smluvně zajištěna objednatelem této akce do doby realizace akce.

- SO 201 – Most ev.č. 150-017 – Objekt ve vlastnictví a správě:

- Vlastník
Kraj Vysočina
Krajský úřad kraje Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
- Správce
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

7. PŘEDÁVÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Přesný termín výstavby není znám. Předběžně se uvažuje zahájení stavby a akce dle získání stavebního povolení v **04-12/2020 nebo v roce 2021**. Celková doba rekonstrukce mostu je navržena na **2-3 měsíce**.

Předpokládá se následná etapizace a uvádění do provozu:

- SO 181 – DIO – Etapa I. – uvedení do provozu DIO s převedením dopravy objíždnou trasu.
- SO 201 – Most ev.č. 150-017 – Etapa I. – Kompletní oprava mostu s obnovou vozovky na mostě
- SO 134 – Obnova chodníků – Kompletní obnova konstrukce chodníků dle návrhu v této dokumentaci před a za mostem
- SO 181 – DIO – Etapa II. – uvedení dopravy do provozu na komunikaci II/150 s DIO na komunikaci v prostoru za mostem a svedením dopravy do jednoho jízdního pruhu dle požadavku zhotovitele dle TP 66.
- SO 201 – Most ev.č. 150-017 – Etapa II. – dokončovací práce s dokončením akce a obnovou vozovky v prostoru za mostem. Práce navrženy v první polovině vozovky.
- SO 181 – DIO – Etapa III. – uvedení dopravy do provozu na komunikaci II/150 s DIO na komunikaci v prostoru za mostem a svedením dopravy do jednoho jízdního pruhu dle požadavku zhotovitele dle TP 66.
- SO 201 – Most ev.č. 150-017 – Etapa III. – dokončovací práce s dokončením akce a obnovou vozovky v prostoru za mostem. Práce navrženy v druhé polovině vozovky.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis stavby

Navrhovaná akce řeší problematiku opravy mostního příslušenství mostu ev.č. 150-017 v rozsahu obnovy vozovky, výměny dilatačních závěrů, opravy spar, opravy povrchu chodníků, říms a obnovy PKO zábradlí na mostě atp. Rozsah opravy mostu a

navržených prací byl odsouhlasen a definován objednatelem akce. Podmínky realizace akce jsou následující:

- Akce bude realizována v navrženém rozsahu na pozemku objednatele
- Oprava mostního objektu bude respektovat stávající uspořádání a napojení na stávající objekty
- Převedení dopravy II/150 bude provedeno dle návrhu SO 181 s jejím vymístěním z prostoru staveniště
- Omezení dopravy na komunikaci II/150 je řešeno formou DIO

Akce je dělena do stavebních objektů SO 181 a 201.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. SO 181 – Dočasné dopravní opatření

Objekt řeší problematiku dopravního opatření po dobu realizace prací na hlavním stavebním objektu SO 201. Popis DIO je popsán v kapitole 5.4. této zprávy.

DIO na komunikaci II/150 je děleno do etap dle možností omezení dopravy, a nebo převedení dopravy na samostatnou objízdnou trasu. Návrhu IO na této akci vychází z požadavku rozsahu navržených prací a z minimalizace času na omezení dopravy.

Převedení pěších a omezení dopravy pěších bude řešeno zhotovitelem dle postupu stavebních prací a jeho požadavku na vymístění pěších z jednoho a následně z druhého chodníku na mostě a předpolích. Práce s DIO převedení pěších budou provedeny v režii zhotovitele.

8.2.2. SO 201 – Most ev.č. 150-017

Popis stávajícího stavu:

Mostní objekt převádí komunikaci II/150 v liniovém staničení km 70,553 a staničení úseku 2321A001 2321A009 km 0,077 přes Vodní tok Sázava. Staničení mostu dle projektové dokumentace je v km 0,097 058.

Komunikace II/150 se na předmostích nachází v uspořádání jako směrově nerozdělená komunikace se dvěma protisměrnými jízdními pruhy. Příčný sklon vozovky na mostě je střechovitý 2,0-2,5% a na předpolích pak o 2,0 do cca 4,0%.

Komunikace na mostě a na předmostích je s asfaltobetonovým krytem. Podél vozovky komunikace jsou provedeny chodníky. Chodníky jsou odděleny od vozovky silničními betonovými obrubníky. Kryt a konstrukce chodníků je s asfaltobetonovým krytem a s betonovou dlažbou dle polohy a místa. Na vnější straně chodníků jsou záhonové obrubníky.

V prostoru za mostem se ve vozovce nachází ostrůvek v prostoru přechodu pro pěší. Ostrůvek je proveden z betonových silničních obrubníků s pochozí částí z betonové dlažby.

V prostoru za mostem je komunikace a vozovka doplněna vodorovným dopravním značením v podobě vyznačených přechodů pro chodce, podélných čar vodících a středových čar plných a přerušovaných.

Mostní objekt byl opraven v roce 1998.

Stávající mostní objekt je veden přes vodní tok Sázava a je proveden jako třípolová klenbová konstrukce.

Spodní stavba je tvořena krajními opěrami s křídly. Opěry a křídla jsou původně betonová s částmi z kamenného zdiva na MC. Opěry jsou masivní a patrně založeny na plošných základech. V roce 1998 v době opravy mostu byla provedena oprava opěr a křídel v rozsahu nových částí nad patami klenby a novými křídly nad uvedenou úrovní. Tyto konstrukce jsou z monolitického železobetonu.

Mezilehlé podpory v podobě masivních pilířů jsou obdélníkového půdorysu se zaoblenou nátokovou a výtokovou stranou. Pilíře jsou betonové s úpravou nátokové a výtokové hrany provedenou z kamenného kvádrového zdiva na MC.

Vodorovná část nosné konstrukce je provedena jako válcová klenba o třech polích z monolitického železobetonu. Klenbové pasy jsou konstantní šířky cca 8,0m a proměnné tloušťky. Vzepětí kleneb je cca 2,4-2,6m. Nosná konstrukce je doplněna stěnovými pilíři nad stávajícími pilíři nad úrovní paty klenby po podhled betonové mostovky a dále nadbetonávkami kleneb v jejich vrcholu v definovaném tvaru již celé šířky mostovky. Tyto části jsou provedeny při opravě v roce 1998.

Nosná konstrukce je pak při opravě z roku 1998 doplněna železobetonovými monolitickými deskami uloženými nad pilíři a ve vrcholu klenby na popsané nadbetonávky. Konstrukce mostovky je tak tvořena železobetonovými monolitickými deskami celkové šířky 11,80m. s celkovou délkou přes celou konstrukci mostu. Desky jsou pak děleny na části nad vrcholy kleneb a na části nad opěrami a pilíři. Tyto části nosné konstrukce jsou od sebe dilatačně v podélném směru mostu odděleny.

Na nosné konstrukci je provedena celoplošná izolace z AIP s přetažením na konstrukci spodní stavby opěr mostu.

Na obou okrajích n.k. jsou provedeny železobetonové monolitické chodníky šířky 2,0m s 0,25m širokou římsovou částí vyloženou přes okraj n.k. a křídel mostu. Konstrukce římsy je pak vysoká 0,55m. Odrážná hrana chodníku je řešena kamenným řezaným obrubníkem kotveným do monolitické části chodníku.

V chodníku jsou pak osazeny chráničky pro převedení kabelových vedení stávajících inženýrských sítí.

Podél chodníků jsou provedeny drenážní proužky z plastbetonu s osazenými mostními odvodňovači. Ve vozovce pak odvodňovací proužky z litého asfaltu.

Na mostě je provedena dvouvrstvá vozovka s ochranou izolace z LA nebo jemnozrnného asfaltu a obrusnou asfaltobetonovou vrstvou.

Před a za mostem je navržena úprava přechodové oblasti s přechodovým klínem a pouze proříznutím konstrukce vozovky.

Nad dilatačními spárami nosné konstrukce jsou provedeny podpovrchové dilatační závěry. Ty jsou přetaženy i do chodníkové části v provedení těsnícího profilu osazeného do monolitické konstrukce.

Podél chodníků je osazeno ocelové zábradlí z ocelových profilů se sloupky zabetonovanými do kapes v konstrukci římsy. Shodným způsobem jsou v ose zábradlí pak osazeny sloupky svítidel VO. Svítidla VO jsou napojena na vedení vedené v chráničkách v konstrukci chodníku.

Vlevo pod chodníkovou konzolou nosné konstrukce je osazeno trubní nefunkční vedení horkovodu. Vedení je složeno ze dvojice trub osazených na podvěsných ocelových konzolách.

Dle el. evidence HMP a ML je zatížitelnost nosné konstrukce a spodní stavby následující:

Normální zatížitelnost:	Vn = 32 tun
Výhradní zatížitelnost:	Vr = 80 tun
Vyjímečná zatížitelnost:	Ve = 196 tun
Nápravový tlak:	Va = 24 t.

Stavebně technický stav dle HMP a el. evidence je dle HMP z 12.5.2015 vypracované Ing. Vít Rybák:

Spodní stavba:	- II – Velmi dobrý
Nosná konstrukce:	- II – Velmi dobrý
Použitelnost:	- I – Použitelné.

Dle požadavku SOD na tuto akci vypracoval zpracovatel PD MPM. Závěry MPM jsou přílohou této dokumentace. MPM byla vypracována 22.11.2018.

Dle závěrů MPM je následující:

Na povrchu chodníku mostu jsou patrné původní ochranné vrstvy z roby rekonstrukce 1998. Tyto vrstvy jsou na bázi epoxidu s tím, že pod jejich konstrukcí vzniká degradace betonového povrchu chodníku.

Konstrukce zábradlí a sloupů VO vykazuje ztrátu vrstev PKO na jednotlivých plochách.

V konstrukci vozovky jsou patrné rozpady dilatačních závěrů a spar.

Svodné potrubí mostních odvodňovačů u opěr je nevhodně vyústěné mnohdy i na stávající konstrukce n.k. a spodní stavby.

Svodné potrubí levého mostního odvodňovače v poli 1. je nevhodně uloženo a vyústěno na povrch n.k.

Vozovka na předpolích hlavně za mostem vykazuje plošné a rozpadové trhliny.

Popis opravy mostu:

Na základě HMP a MPM a prohlídky mostu zpracovatelem PD a na základě SOD na tuto akci je navržen rozsah opravy mostu s úpravou komunikace v délce 190,0m. Ten je projednán a odsouhlasen správcem mostního objektu.

Oprava je navržena v následujícím rozsahu:

Oprava spárování zdiva mezilehlých pilířů

Mezilehlé pilíře v nátokových a výtokových stranách jsou provedeny s kamenným zdivem a párováním. Kamenné zdivo je kvádrové, řádkové z velkých kamenných bloků.

Zdivo a spáry budou vyškrábány do předpokládané hloubky max. 50-100mm. Hloubka vyškrábání bude řešena dle stavu pevnosti stávající spárovací malty do takové míry, kdy její pevnost a soudržnost bude dostačující.

Pro tyto práce bude v řečišti toku Sázava s tím, že zhotovitel pro tyto práce navrhne a použije lešení ve své režii, nebo plošinu dle jeho požadavku. Práce s tím související budou řešeny v režii zhotovitele. Lešení a ochrana vodního toku bude provedena dle vyjádření správce vodního toku, stavebního povolení. Konstrukce lešení a provádění prací bude projednáno se zástupci objednatele, správce vodního toku atp. V případě realizace opravy s použitím trýskání křemičitým pískem, bude provedena ochrana vodního toku a okolí před znečištěním od abraziva. Lešení a práce pak budou navrženy tak, aby nedošlo ke znečištění toku bouraným materiálem, abrazivem atp.

Po realizaci opravy pilířů, bude proveden celoplošný nátěr hydrofobní povrchu zdiva a spar. Hydrofobní nátěr bude navržen zhotovitelem v TeP a odsouhlasen objednatelem.

Protikorozní ochrana zábradlí a sloupů VO

Na zábradlí na mostě bude provedena obnova PKO se skladbou dle požadavku TKP 19B. PKO bude provedeno jako obnova na stávajícím zábradlí a na sloupech VO.

Je tedy navrženo pískování stávajících ocelových konstrukcí a provedení daného počtu PKO s povrchovou barevnou vrstvou dle požadavku objednatele a dle TKP 19B. Barevný odstín RAL povrchové vrstvy PKO bude odsouhlasen objednatelem s projednáním se zástupci města Světlá nad Sázavou.

PKO ocelových sloupů VO je zahrnuto v objektu SO 134.

Tyto práce si vyžádají úpravu provozu pěších na mostě a osazení lešení na vnější straně chodníku se zaplachtováním dle TeP zhotovitele. Tyto práce budou provedeny v režii zhotovitele dle jeho požadavku a návrhu.

Výměna dilatačních závěrů

Je navržena výměna dilatačních závěrů na mostě v místě dilatačních spar mezi jednotlivými částmi n.k.

Výměna předpokládá zaříznutí konstrukce vozovky s frézováním konstrukce vozovky v definovaném rozsahu.

Dále je navrženo zaříznutí ochrany izolace v daném místě a mocnosti. Ochrana izolace bude v daném rozsahu vybourána v celé šířce mostu a dané délce.

Zaříznutí izolace je navrženo v zakreslené poloze s tím, že stávající izolace a dilatace budou v daném rozsahu vybourány.

Po realizaci vybourání bude provedena úprava povrchu mostovky a úprava dilatační spáry mezi konstrukcemi dle zákresu a dle požadavku ČSN 73 6242. Povrch a okraje n.k. budou upraveny polymerovým betonem dle TeP zhotovitele.

Dilatační závěr a spára pak bude opatřena předtěsněním z tlakové hadice z modifikované vyztužené gumy. Následně bude provedena obnova celoplošné izolace dle požadavku ČSN 73 6242 a obnova odvodnění drenážním proužkem přes dilatace.

Nová izolace bude napojena na stávající presazením nebo na sraz a pojistěním nataveným pásem. Tento detail bude řešen na stavbě dle místní situace.

V místě výměny dilatací, bude provedena ochrana izolace z litého asfaltu s odvodňovacím proužkem podél chodníků.

V konstrukci vozovky je navržena EMZ zálivka š. 20-40 mm s penetrací dle VL.4:2015 a dle TP 80.

V konstrukci chodníků a říms bude provedena obnova těsnění dilatačních spar. V místech jejich špatného stávajícího stavu, bude provedeno nové předtěsnění a zálivka dilatačních spar dle TeP zhotovitele.

Oprava povrchu chodníků na mostě a sanace říms

Povrch chodníků stávajícího mostu bude upraven frézováním v tl 5-15mm s broušením povrchu a jeho úpravou přetrýskáním křemičitým pískem nebo brokováním. Příprava povrchu bude kombinováno trýskáním tlakovou vodou v kombinaci s očištěním tlakovým vzduchem (pozor na zbytečné vlhčení konstrukce).

Lešení bude na tyto práce navrženo zhotovitelem stavby tak, aby mohl realizovat dané práce. Vlastní konstrukce lešení bude zahrnuta do položek prací této stavební akce. Lešení pro realizaci těchto prací a ochrana vodního toku bude provedena dle vyjádření správce vodního toku, stavebního povolení. Konstrukce lešení a provádění prací bude projednáno se zástupci objednatele, správce vodního toku atp. V případě realizace opravy s použitím trýskání křemičitým pískem, bude provedena ochrana vodního toku a okolí před znečištěním od abraziva. Lešení a práce pak budou navrženy tak, aby nedošlo ke znečištění toku bouraným materiálem, abrazivem atp.

Bude provedena výsrava konstrukce chodníku v místech odražených hran doplněním materiálu z polymerového betonu dle TKP 18 a TKP 31.

V celé ploše chodníku bude pak provedena oprava jeho povrchu. Předpokládá se plocha od obrubníku po vnitřní stranu konstrukce zábradlí. Jsou to plochy, kde dnes je osazena původní polymerová ochrana betonu.

Dále je navržena obnova ve skladbě:

- Penetrace z pryskyřice s posypem z křemičitého písku
- Dále 2 komponentní pryskyřice (epoxid + polyuretan) + křemičitý písek
- Posyp z písku

Skladba bude dle TeP zhotovitele s odsouhlasením AD a TDI stavby.

Na plochách římsy bude provedeno jejich očištění tlakovou vodou, nebo lépe křemičitým pískem. Přípravu povrchu je možno i případně kombinovat trýskáním tlakovou vodou v kombinaci s očištěním tlakovým vzduchem (pozor na zbytečné vlhčení konstrukce).

Na povrchu římsy bude pak proveden ochranný nátěr OS-C dle TKP 31.

Skladba bude dle TeP zhotovitele s odsouhlasením AD a TDI stavby.

V místech kolem sloupků zábradlí bude provedena obnova patrně porušené a vypískované výplně zabetonování sloupků. Obnova bude ve skladbě shodné s popisem opravy v povrchu chodníku. Zde bude před realizovanou opravou případně provedeno doplnění chybějícího materiálu se zaříznutím rozsahu opravy.

Dilatační spáry v chodníku budou opraveny. V místě jejich dobré funkce, bude stávající těsnění ponecháno. V místech absence, nebo nutného vybourání, bude provedena oprava hran spár, předtěsnění a těsnění dilatačních spár.

Skladba a provedení bude dle TeP zhotovitele s odsouhlasením AD a TDI stavby.

Zálivka podél obrubníku bude provedena jako asfaltová modifikované s penetračním nátěrem, nebo jiná vhodná dle VL.4:2015.

Skladba a provedení bude dle TeP zhotovitele s odsouhlasením AD a TDI stavby.

Oprava odvodňovacího proužku podél chodníku

Odvodňovací proužek bude opraven a doplněn novým proužkem z litého asfaltu dle VL.4:2015. Podél proužku jsou navrženy asfaltové zálivky. Pod odvodňovacím proužkem bude provedena případná oprava drenážního proužku z drenážního plastbetonu dle VL.4:2015 a dle TKP 18.

Oprava odvodnění mostu

U mostních odvodňovačů nad opěrami bude provedeno doplnění a výměna svodného potrubí. Svodné potrubí bude napojeno na svod stávajících odvodňovačů s průměrem potrubí 150-200mm. Potrubí bude trasou upraveno tak, aby výtok byl umístěn mimo stávající konstrukci spodní stavby a nosnou konstrukci. Závěsy potrubí budou na kotveny do opěr a do nosné konstrukce tak, aby byla zajištěna stabilita potrubí v navržené poloze.

V poli 1. je navržena obnova svodného potrubí levostranného mostního odvodňovače. Svodné potrubí je navrženo průměru 150-200mm se závěsy kotvenými do podhledu nosné konstrukce. Potrubí bude trasou upraveno tak, aby výtok byl umístěn mimo stávající konstrukci spodní stavby a nosnou konstrukci. Závěsy potrubí budou na kotveny do nosné konstrukce tak, aby byla zajištěna stabilita potrubí v navržené poloze.

Svodné potrubí bude osazeno dle VTD a TeP zhotovitele z certifikovaného hrdlového potrubí určeného pro odvodnění mostů pozemních komunikací.

Oprava odvodnění mostu je navrženo a bude provedeno dle TP 107, TKP 21, ČSN 73 6201 a ČSN 73 6242.

Pro montáž mostního odvodnění musí zhotovitel zajistit zpracování Technologických předpisů (TePř), v přímé návaznosti na technickou dokumentaci příslušných výrobků a na TP 107. Technologické předpisy se zpracovávají a schvalují podle zásad uvedených v TKP 1.

Oprava přechodové oblasti

Nad přechodovými oblastmi je navrženo rozebrání konstrukce vozovky v celé mocnosti s obnovou její konstrukce. Zde je pak v kontaktu s n.k. navrženo doplnění z přechodového betonového prahu z betonu C25/30-XC2, XF1.

V konstrukci vozovky je pak nad koncem n.k. navržena řezaná spára příčná 20-40mm šířky z EMZ dle TKP 80.

Související

Vozovka před a za mostem a na mostě bude provedena s novou obrusnou asfaltobetonovou vrstvou. S konstrukci vozovky budou provedeny těsnění pracovní spáry asfaltovou zálivkou.

Úprava spar je navržena těsněním zálivkovou hmotou z modifikovaného asfaltu s dlouhodobou funkcí a trvalou soudržností, které jsou slučitelné se všemi izolačními systémy a materiály v jejich styku. Kvalitativní požadavky na zálivkové hmoty jsou stanoveny v ČSN EN 14188-1 s tím, že těsnění se použije zálivka za horka typu N2 a pro exponované spáry N1. Zásady jsou navrženy v ČSN 73 6242 a to kapitole 7.

V místech nutnosti sanace konstrukce vozovky v prostoru za mostem, bude provedeno vybourání vozovky v kompletních vrstvách z asfaltového betonu a podkladních vrstvách. Zde pak bude provedena oprava skladby vozovky dle navržené skladby dle TP 170.

Na konstrukci vozovky bude provedena obnova vodorovného dopravního značení dle TP 133. Návrh VDZ je zakreslen v situaci stavby. VDZ bude provedeno v bílé barvě a následně v plastu strukturovaném.

Součástí je navržena oprava ostrůvku přechodu pro chodce v prostoru za mostem. Stávající ostrůvek bude demolován a kompletně vybourán. Budou odstraněny svislé DZ C4a. Nový ostrůvek bude proveden z kamenných žulových řezaných obrubníků 250/200mm ve tvaru konstrukce ostrůvku dle RDS dokumentace. Obrubníky budou uloženy do betonového lože s opěrkou. Kryt a skladba povrchu ostrůvku bude obnoven v žulové kroužkové dlažbě do lože z betonu a podkladní vrstvy ze štěrkodrti. V chodníkové části ostrůvku budou provedeny vodící linie s varovným pásem dle požadavku vyhlášky z betonové červené dlažby s reliéfem. Obnovené a rekonstruované části chodníku pro pěších, budou provedeny dle požadavku vyhl. č. 398/09 Sb. V prostoru ostrůvku budou zpětně osazeny svislé dopravní značky C4a.

Na základě požadavku správce mostu bude v rámci této akce provedena demontáž konstrukce stávajícího horkovodu s podhledu nosné konstrukce a z konstrukce mostu. Bude odstraněna konstrukce závěrů a upevňovacích konstrukcí, podpůrných konstrukcí tohoto parovodu. Dále pak i konstrukce vlastního parovodu včetně případné ochrany, pláště a izolace. V této konstrukci a na této konstrukci jsou umístěny stávající inženýrské sítě.

Sdělovací vedení společnosti Tlapnet s.r.o. bude nově přemístěno do osazených chrániček na podhledu konstrukce mostu. Vlastní práce s daným vedením bude provedeno správcem a vlastníkem tohoto vedení. Postup prací a ohlášení prací je nutné tomuto vlastníkovi a správci sdělit v dostatečném předstihu tak, aby mohl přemístění vedení provést v této akci.

Na konstrukci parovodu je dnes uloženo kabelové vedení. Toto vedení je patrně ve správě společnosti První telefonní společnosti s.r.o. Toto vedení bude přemístěno do nově osazené chráničky pod podhledem mostu.

S ohledem na výše popsanou problematiku je navržena dvojice podvěsných půlených chrániček na podhledu n.k. Tyto chráničky jsou navrženy průměru 100-150mm vhodně zavěšené a dělené tak, aby bylo možné do nich osadit stávající kabelové vedení a přemístěné kabelové vedení dle předchozí kapitoly. Konstrukce chráničky bude dělena a z takového materiálu vhodná pro navržené řešení s odolností pro dané prostředí. Závěsy konstrukce chráničky včetně kotvení bude z korozivzdorného materiálu.

Pro tyto práce zahrne zhotovitel do daných prací konstrukci podvěsného lešení, nebo vhodnou konstrukci. Vlastní konstrukce a postup prací bude řešen zhotovitelem dle jeho TeP a odsouhlaseného postupu TDI, AD.

Po dokončení akce bude provedena HMP a Mostní listy objektu ev.č. 150-017. Bude provedena DSPS dokumentace a kolaudace akce.

SO 134 – Obnova chodníků

Akce dále zahrnuje obnovu a úpravu chodníku vpravo před mostem. Zde je navrženo předláždění chodníku z betonové zámkové dlažby do lože z drti a podkladní vrstvy z betonu.

V prostoru za mostem je navržena obnova chodníků v dané délce.

Vpravo za mostem je navrženo osazení nových betonových silničních obrubníků se snížením z dané výšky 150-180mm na výšku 20mm v místě přechodu pro chodce. Obrubníky budou uloženy do betonového lože s opěrkou.

Na vnější straně chodníku vpravo za mostem bude provedena výšková a směrová úprava obrubníků záhonových s výškou 60 mm nad přilehlou plochu chodníku.

Chodník vpravo za mostem bude obnoven krytem z betonové zámkové dlažby do podkladních vrstev ze ŠD. Šířka chodníku je navržena celkem 2,25m se sklonem max 2,0% do konstrukce vozovky.

Vlevo za mostem bude provedena obnova silničních obrubníků kamenných (250/200mm) do betonového lože. Na vnější straně chodníků bude osazen záhonový kamenný žulový obrubník (250/100mm) do betonového lože. Povrch konstrukce chodníku bude obnoven v žulové kroužkové dlažbě do lože z drti a podkladními vrstvami ze štěrkodrti. Šířka chodníku je navržena celkem 2,25m se sklonem max 2,0% do konstrukce vozovky.

Na konci úseku vpravo podél obnovy vozovky je navržena obnova silničních betonových obrubníků do betonového lože s pokládkou obnovy kroužkové dlažby z žulových kostek do lože z drti a podkladních vrstev ze štěrkodrti.

V chodnících budou provedeny vodící linie s varovným pásem dle požadavku vyhlášky z betonové červené dlažby s reliéfem. Obnovené a rekonstruované části chodníku pro pěších, budou provedeny dle požadavku vyhl. č. 398/09 Sb.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace je uveden v kapitole 3. Geodetická dokumentace je součástí dokumentace, části B – Souhrnné řešení stavby.

Návrh stavební akce je proveden na základě všech podkladů a závěrů provedených průzkumů a měření. Rozsah modernizace mostu je požadován objednatelem akce v tomto rozsahu dle uzavřenou SOD na tuto akci a daný rozsah.

Rozsah modernizace byl odsouhlasen objednatelem s projednáním projektové dokumentace.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

10.1. Přehled stávajících inženýrských sítí

V prostoru dočasného záboru stavby se nachází podzemní a nadzemní inženýrské sítě cizích správců a vlastníků včetně odvodňovacího systému komunikace II/150.

V zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- nadzemní el. vedení NN ČEZ Distribuce a.s. Vedení je umístěno v zakreslených polohách pod komunikací před a za mostem.
- podzemní sdělovací vedení ve vlastnictví a správě České telekomunikační infrastruktury a.s. (Cetin). Vedení je v zájmovém prostoru vedeno příčně pod vozovkou komunikace před a za mostem ale i podélně v konstrukci mostu a chodníků na předpolích
- podzemní el. vedení VO ve správě TBS Světlá nad Sázavou, p.o. Vedení je vedeno v konstrukci chodníků na mostě a na předpolích. Vedení dále kříží i vozovku komunikace II/150
- podzemní plynovod ve správě společnosti GridServices, s.r.o. Vedení plynovodu je vedeno v předpolích v zakreslených polohách.
- podzemní sdělovací vedení ve vlastnictví a správě Metropolitní s.r.o.. Vedení je v zájmovém prostoru vedeno příčně pod vozovkou komunikace před a za mostem ale i podélně v konstrukci mostu a chodníků na předpolích. Vedení je pak vedeno vlevo v konstrukci chodníku a to v samostatné chrániče.
- podzemní vedení sdělovací a datové ve správě a vlastnictví společnosti Tlapnet s.r.o. Vedení je vedeno v prostoru za mostem vlevo, na mostě v troubách původního horkovodu a dále prostoru pod mostem.
- Podzemní sdělovací vedení ve vlastnictví a správě První telefonní společnosti s.r.o. Toto vedení je patrně vedeno pod podhledem mostu a je položeno na konstrukci horkovodu.
- Podzemní vodovod ve správě a vlastnictví Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s..
- Podzemní kanalizace ve správě a vlastnictví Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s..

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v jednotlivých výkresových přílohách projektové dokumentace. **Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcí inženýrských sítí.**

Součástí projektové dokumentace – F – dokladová část jsou vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců. Součástí vyjádření je i specifikace ochranných pásem sítí a požadavky na případné činnosti v ochranném pásmu. Zhotovitel bude postupovat dle požadavků správců sítí.

10.2. Ochranná pásma dopravních staveb

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
STAVBA SE NACHÁZÍ v ochranném pásmu komunikace II. třídy číslo III/150 a II/347 a pod mostem v ochranném pásmu místní komunikace
- Ochranné pásmo železnice
STAVBA SE NENACHÁZÍ v ochranném pásmu dráhy.
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu

NEDOTČENO

- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
STAVBA SE NENACHÁZÍ v ochranném pásmu tramvajové a trolejbusové dráhy

10.3. Ochranná pásma ve vodním hospodářství

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo vodního zdroje
Akce se **nenachází** v ochranném pásmu vodního zdroje.
- Zátopové území
Akce se **nachází** v zátopovém území.

Podchozí překážkou je vodní tok Sázava ve správě povodí Vltavy. Vodní tok Sázava se ve Světlé nad Sázavou nachází v cca ř. km 144,100.

10.4. Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo zvláště chráněných území
Objekt a akce se nenachází v ochranném pásmu a v CHKO.
- Ochranné pásmo lesa
Není dotčeno
- Ochranné pásmo památných stromů
Není dotčeno

10.5. Ostatní ochranná pásma

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
Není dotčeno
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
Není dotčeno
- Ochranné pásmo hřbitova
Není dotčeno

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**11.1. Bourací práce**

V rámci stavební akce dojde k bouracím pracím na stávajícím mostním objektu.

Je navrženo frézování obrusné vrstvy vozovky na mostě a na předpolích mostu. V prostoru za mostem, bude provedeno ve vybraných místech požadované opravy konstrukce vozovky kompletní vybourání s tím, že rozsah bude určen po odfrézování obrusné vrstvy.

Na mostě budou vybourány dilatační závěry s vybouráním vozovky v přechodové oblasti.

Na konstrukci chodníků bude provedeno odfrézování jeho horní vrstvy pro realizaci opravy povrchů betonové pochozí části.

Na spodní stavbě konstrukce pilířů z kamenného zdiva, bude provedenou pouze vybourání spar mezi kvádry zdiva pro opravu spárování.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Kácení stromů není předmětem této akce

Náhrada zeleně není navržena.

11.2.1. Porosty dřevin určené ke kácení přesahující svou plochou 40 m²

Porosty dřevin se nachází v prostoru dočasného záboru.

11.2.2. Stromy určené ke kácení jejichž obvod přesahuje 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí

Kácení stromů není navrženo.

11.2.3. Náhradní výsadba

Náhradní výsadba se neuvažuje.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Frézování obrusné vrstvy je navrženo v délce 190,0m v celé šířce vozovky komunikace II/150.

V místech opravy konstrukčních vrstev, bude provedeno vyfrézování i ložné vrstvy a případně podkladní asfaltobetonové vrstvy.

Výkopové práce jsou navrženy v prostoru před a za mostem (nosné konstrukci) v rozsahu opravy napojení vozovky na nosnou konstrukci mostu. Zde je navržen výkop šířky 2,0m přes celou šířku vozovky.

Před mostem je navrženo rozebrání chodníku v navazující části pro obnovu jeho výškového uspořádání.

Za mostem je navrženo vybourání a výkop chodníků v místě jejich styku s konstrukcí mostu.

11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V této akci není navrženo.

11.5. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

11.6. Zásah do jiných pozemků

Součástí stavební akce je záborový elaborát – příloha H.1. Stavba je navržena tak, aby zásah stavby do cizích pozemků byl minimalizován. Akcí nebude provedena změna polohy stavby, Ta zůstává ve stejné poloze bez osazení a záborů novými konstrukcemi do dotčených pozemků.

Mostní objekt ev.č. 150-017 a komunikace II/150 je ve vlastnictví Kaje Vysočiny a ve správě kraje Vysočina. Mostní objekt a komunikace se nachází pouze na pozemcích stavebníka, vlastníka a správce. Stávající chodníky na předpolích budou pouze obnoveny jejich skladbou s novým krytem a novými obrubníky.

Oprava je navržena pouze na stávajícím mostním objektu na stávajících komunikacích, konstrukcích a chodnících.

Stavba mostu, komunikace a chodníků se tedy nachází pouze na pozemcích Kraje Vysočina a města Světlá nad Sázavou. Akce je tedy řešena pouze s dočasným zábořem na dané pozemky. Pozemky Soukromého vlastníka a Povodí Vltavy se nachází pod mostem,

kde nebude prováděna žádná stavební činnost. Tyto pozemky slouží pouze k zpřístupnění zhotovitele ke konstrukcím opravy mostu.

Akce je řešena dále pouze s dočasným záborem stavby s ohledem na skutečnost, že při realizaci stavby bude nutné realizovat akci i ze sousedních pozemků.

Akce se dotýká následujících pozemků s dočasným záborem stavby pro celou akci objekty SO 134 a 201:

Nabyvatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. a město Světlá nad Sázavou								Světlá nad Sázavou [760510]	
Číslo položky záboru	parcela KN	Parcela ZE	Výměra	Parcela KN pro ZE	Způsob využití, Druh pozemku	BPEJ	Trvalý	Dočasný do 1 roku	Poznámka
LV - 10001 - Město Světlá nad Sázavou, náměstí Trčků z Lipy 18, 58291 Světlá nad Sázavou									
D1	108		96		zahrada	75600		20	
D3	1069/1		1011		silnice - ostatní plocha			38	
D4	1096/2		1741		ostatní komunikace - ostatní plocha			165	
D5	1836		95		jiná plocha - ostatní plocha			55	
D9	19/2		184		zahrada	75600		68	
D11	1080/2		345		ostatní komunikace - ostatní plocha			14	
D13	1072/2		56		ostatní komunikace - ostatní plocha			37	
D14	1097/9		710		ostatní komunikace - ostatní plocha			8	
D15	1097/2		187		ostatní komunikace - ostatní plocha			65	
D16	18/1		867		ostatní komunikace - ostatní plocha			30	
D17	1097/2		57		ostatní komunikace - ostatní plocha			57	
D18	1072/2		1844		ostatní komunikace - ostatní plocha			30	
D19	1/3		20		ostatní plocha - zeleň			3	
D20	1072/4		623		ostatní komunikace - ostatní plocha			173	
D21	1/1		3232		ostatní plocha - zeleň			193	
LV 216 - Kraj Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava									
D2	1068/1		7162		silnice - ostatní plocha			334	
D10	1072/1		21306		silnice - ostatní plocha			839	
D12	1080/1		14339		silnice - ostatní plocha			23	
LV 878 - Musil Jan, Jivanská 599/15, Horní Počernice, 19300 Praha 9									
D6	1096/4		323		zahrada	75600		0	Prostor pod mostem
D8	110		539		trvalý travní porost	75600		0	Prostor pod mostem
LV 184 - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5									
D7	1107/4		80597		koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha			823	Prostor pod mostem

11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Akce je navržena jako oprava stávajícího mostu a kryto vozovky komunikace II/150 ve stávající kategorii a ve stávajícím uspořádání.

Jiná stávající dopravní infrastruktura dále nebude trvale opravou dotčena.

Stavbou není dotčena úprava koryta toku pod mostem.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Stavba nevyvolá požadavky na zdroje energie.

12.2. Vodní hospodářství

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Dešťová voda bude svedena gravitačně dle stávajícího uspořádání a odvodnění. V tomto smyslu nedojde ke změně poměrů v zájmovém území.

Obnova odvodnění akce je navržena opravou stávajících systémů.

12.3. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba nevyžaduje místa pro parkování.

Dopravní infrastruktura nebude modernizací upravena a změněna.

12.4. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu, než je uvedena v kapitole 12.1.

12.5. Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu motorových vozidel.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Během výstavby akce dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

Po dokončení stavební akce dojde k obnově stávajícího stavu a provozu na II/150. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí zůstává oproti stávajícímu stavu nezměněn, případné drobné změny jsou zcela zanedbatelné.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

V rámci staveniště se nepředpokládá ochrana stávajících dřevin. Pozemky zasažené stavbou jsou nebudou pozemky se ZPF ani s PUPFL.

Příroda a krajina navrženým rozsahem této akce nebude dotčena.

Akce se bude nacházet dočasným zábořem i na pozemcích, kde dojde k sejmutí svrchních vrstev. Jedná se v místě za mostem podél stávajících chodníků (pouze podél chodníků).

Tyto pozemky slouží pouze jako plochy umožňující realizaci opravy mostu. Jejich charakter a stav nebude dotčen. Po dokončení stavby budou uvedeny do původního stavu. V rámci stavební akce se **nepředpokládá** sejmutí horních humózních vrstev v místech stavebních prací s jejich následným rozproštěním na povrchu ozeleňovaných, zatravňovaných svahů vyjma ploch na násypovém tělese komunikace.

Všechny okolní plochy související se stavbou budou uvedeny do původního stavu nebo stavu odpovídajícímu původnímu.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán havarijních opatření.

Před zahájením stavebních prací se uvažuje provedení plánu povodňových patření. Pod mostem se nachází trvalý vodní tok a práce na opravě spodní stavby a případně na lešení podél říms, budou projednány se správcem vodního toku.

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

13.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího stavu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti L_{Aeq} , stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq}}$, T se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Zároveň je nutné uvažovat se zvýšením hlučnosti a prašnosti na objízdných trasách.

13.3. Emise z dopravy

Výstavbou opravy mostu nedojde ke změně dopravního proudu a nezmění se množství emisí z dopravy motorových vozidel.

Podle návrhu objektu SO 181 bude v průběhu realizace akce v dané etapě převedena veškerá doprava z II/150 po samostatných objízdných trasách komunikací I., II., III. třídy.

13.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sytký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

Stavba se nachází v blízkosti vodního zdroje.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Součástí této projektové dokumentace je vypracovaný **plán BOZP** ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., který je součástí části H – Související dokumentace.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN EN 131-2 Žebříky
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

13.6. Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v

souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

13.6.1. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky č.93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky humózních vrstev
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

13.6.2. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04

080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

13.6.3. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektu. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby nebo uložen na skládku objednatele a to dle SOD.

Sejmutá humózní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice s úpravou dotčených ploch do původního stavu. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

Předpokládané množství odpadů vzniklých v době výstavby akce:

Druh odpadu, kategorie	Odhad množství v tunách				Způsob nakládání (způsob shromažďování, předání oprávněné osobě, atd)
	SO 134	SO 181	SO 201	Celkem	
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY	107,42	0	374,44	481,86	Uložení na trvalou skládku s poplatkem v režii zhotovitele
17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU	45,43	0	120,04	165,47	Uložení na trvalou skládku s poplatkem v režii zhotovitele
17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADŮ TV	27,44	0	68,87	96,31	Uložení na trvalou skládku s poplatkem v režii zhotovitele
17 05 04 KAMENNÁ SUŤ	0	0	0	0	Uložení na trvalou skládku s poplatkem v režii zhotovitele
02 01 03 SMÝČENÉ STROMY A KEŘE	0	0	0	0	Uložení na trvalou skládku s poplatkem v režii zhotovitele
02 01 03 PAŘEZY	0	0	0	0	Uložení na trvalou skládku s poplatkem v režii zhotovitele
17 06 04 IZOLAČNÍ MATERIÁLY	0	0	0	0	Uložení na trvalou skládku s poplatkem v režii zhotovitele
17 09 04 SMĚSNÉ ODPADY	0	0	0	0	Uložení na trvalou skládku s poplatkem v režii zhotovitele

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

13.6.4. Vznik odpadů

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v odstavcích 13.6.1 a 13.6.2.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst.1 písm. g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN, technických podmínek a podle zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona.

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stávající nosné konstrukce nebudou touto opravou dotčeny. Statická odolnost konstrukce mostu zůstane po opravě stávající.

14.2. Požárně bezpečnostní řešení

14.2.1. Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013/
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015/
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/duben 2009; Z1-5/2012; Z2- 2/2013/
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
- Zákon č. 350/2012 Sb
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb
- Tato projektová dokumentace

14.2.2. Popis stavby

Akce navrhuje opravu stávajícího mostu ev.č. 150-017. Opravou mostu nebudou dotčeny parametry nosné konstrukce a uspořádání mostu a na mostě. Oprava je navržena tak, že na mostě bude po jejím dokončení převedena volná šířka stávající, tedy 8,0m šířka vozovky a 12,00m volná šířka na mostě, jak je tomu dnes.

Součástí akce je i dočasné dopravní opatření, které řeší problematiku převedení dopravy mimo staveniště po objízdných trasách a přes staveniště případně v jednom jízdním pruhu dle požadavku zhotovitele. DIO je navrženo pro veškerou dopravu na komunikaci II/150.

14.2.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

14.2.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy jsou bez požárního rizika.

14.2.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

14.2.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

14.2.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno. Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na opraveném mostě bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3000mm široký a 4100mm vysoký).

Při realizaci bude i kompletně doprava z komunikace II/150 vyloučena. Při DIO a převedení dopravy po komunikaci II/150 a 347 a jejím omezení s průjezdem v jednom jízdním pruhu bude během stavby zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500mm široký a 4100mm vysoký). Volná šířka vozovky při dočasném dopravním opatření je navržena vždy

min. 3,50m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Výstavbou opravy mostu se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům. Opravený most je navržen tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu opravy mostu je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

14.2.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

14.2.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

14.2.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno. Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na opraveném mostě bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3000mm široký a 4100mm vysoký).

Při realizaci bude i kompletně doprava z komunikace II/150 vyloučena. Při DIO a převedení dopravy po komunikaci II/150 a 347 a jejím omezení s průjezdem v jednom jízdním pruhu bude během stavby zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500mm široký a 4100mm vysoký). Volná šířka vozovky při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,50m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Výstavbou opravy mostu se nemění stávající příjezdové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům. Opravený most je navržen tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu opravy mostu je s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

14.2.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

14.2.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

14.2.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

14.2.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Problematika je podrobně řešena v kapitole 13. této zprávy. Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, která se týkají dané problematiky, v části dokumentace F – Dokladová část. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány.

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

14.4. Ochrana proti hluku

Problematika je podrobně řešena v kapitole 13.2. Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o opravu stávajícího stavu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný. Ochrana proti hluku není navržena.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Součástí dokumentace je i obnova vodorovného a svislého dopravního značení dle TP 65 a TP 133.

Zadržný systém podél komunikace je navržen dle ČSN 73 6101 a na mostě dle ČSN 73 6201 a je ponechán stávající.

Součástí dokumentace jsou i stanoviska a vyjádření dotčených orgánů, která se týkají dané problematiky, v části dokumentace F – Dokladová část. Všechny požadavky jsou do dokumentace zapracovány.

Stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby byly splněny požadavky na bezpečnost při užívání.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla

S ohledem na charakter stavby není řešena úspora energie a ochrana tepla během provozu stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY**15.1. Užitečných vlastností stavby**

Zvolené konstrukce a technologie použité při výstavbě jsou zvoleny v souladu s požadavky stavebníka tak, aby náklady na stavební dílo byly minimalizovány v rámci celého životního cyklu. Stavba je hospodárná s ohledem na náklady při výstavbě, náklady při provozu, a nakonec i na náklady při likvidaci stavby.

Kapacita objektů je navržena na základě údajů ze sčítání dopravy, které byly podkladem dokumentace a dále na základě kapacity a parametrů komunikací v navazujících úsecích stavby.

Kapacita a návrh modernizace stávajícího mostu vychází z požadavku kladeného objednatelem. Užité vlastnosti objektu budou opravou prodlouženy. V průběhu realizace opravy mostu bude ovšem doprava převedena mimo staveniště na samostatnou objízdnou trasu dle popisu SO 181.

Navržená stavba respektuje obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky podle zákona č. 183/2006 Sb. a č. 22/1997 Sb.

15.2. Bezbariérové užívání stavby

K úpravě chodníků pro pěší a cyklisty dojde s tím, že dotčená část je řešena jako bezbariérová úprava (pozemní a inženýrské objekty) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav jsou stávající a provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

15.2.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Veškeré konstrukce a uspořádání na stávajících chodnících pro pěší z pohledu této kapitoly budou dotčeny. Obnovené a rekonstruované části chodníku pro pěších, budou provedeny dle požadavku vyhl. č. 398/09 Sb.

15.2.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Veškeré konstrukce a uspořádání na stávajících chodnících pro pěší z pohledu této kapitoly budou dotčeny. Obnovené a rekonstruované části chodníku pro pěších, budou provedeny dle požadavku vyhl. č. 398/09 Sb.

15.2.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neobsazeno.

15.2.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1. Ochrana stavby před povodněmi

Stavba se nenachází mimo prostor ohrožený povodněmi.

Řešení stavby a povodňových stavů, bude stavbou zohledněno. Plán havarijních opatření bude zhotovitelem aktualizován a odsouhlasen před zahájením stavebních prací.

15.3.2. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Akce není v tomto smyslu ohrožena. Konstrukce je navržena dle ČSN 73 6201 a ČSN 206 s odpovídajícími opatřeními na danou problematiku. Betonové konstrukce jsou navrženy dle TKP 18 a ČSN 206 odpovídající danému stupni agresivity.

15.3.3. Ochrana stavby před bludnými proudy

Akce je navržena jako oprava stávajícího mostu s ponecháním stávající mostní konstrukce. Z tohoto pohledu je oprava navržena dle **TP 124** pro **stupeň ochranných opatření 3**.

15.3.4. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Jednotlivé stavební objekty jsou navrženy na zatížení povětrnostními vlivy dle příslušných norem. Speciální ochranná opatření nejsou navržena.

15.3.5. Ochrana stavby v území ohroženém sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy.

15.3.6. Ochrana stavby před účinky zemětřesení

Stavba se nenachází v území ohroženém účinky zemětřesení.

15.3.7. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

15.3.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

Převáděná komunikace a mostní objekt je vybaven silničním záchytným systémem v podobě mostního zábradlí na mostě dle požadavků norem ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201 a TP 114.

Objekt není navržen i dle ČSN 73 6223 – Ochranná zařízení proti dotyku s živými částmi trakčního vedení a proti účinkům výfukových plynů na objektech nad železničními drahami.

15.3.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob.



MDS PROJEKT s.r.o.
Försterova č.p. 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 81 938
DIČ: CZ0491938

Ve Vysokém Mýtě 11.04.2019

Ing. Jan Bursa